Métaux pour batteries, le cobalt et le lithium en difficultés cette année

**La conférence organisée par *Fastmarkets*sur les matières premières pour batteries donnera l’occasion aux participants de dresser un état des lieux du marché, notamment pour le cobalt et le lithium. La situation économique de la Chine sera également discutée, son rôle étant prépondérant, à la fois pour la production et la consommation.**

**Cobalt : une période compliquée**

L’action combinée d’une demande ralentie et d’un excédent de production tire les cours du cobalt à la baisse, une situation qui s’explique par l’engouement pour les batteries lithium-ion-phosphate (LFP), au détriment des batteries nickel-cobalt-manganèse (NCM). C’est un sujet qui devrait être abordé lors de la conférence, organisée par *Fastmarkets,*sur les matières premières pour les batteries, qui se tient du 18 au 20 septembre à Amsterdam, aux Pays-Bas. Bon nombre de négociants ont souligné que les achats étaient plus faibles qu’habituellement en septembre, malgré le retour de congés des consommateurs. « *La demande est en berne et, pour l’instant, je ne suis pas optimiste. Il est difficile de vendre et le sentiment du marché est négatif*», regrette un consommateur. « *L’année dernière, nous rencontrions des difficultés liées aux coûts de l’énergie, mais la demande des consommateurs était robuste, il s’agissait uniquement d’une problématique de production. Cette année, la demande n’est pas au rendez-vous* », explique-t-il. Nous opérons à pleine capacité mais les acheteurs sont aux abonnés absents, ajoute-t-il. Les conditions de marché sont semblables à celles constatées avant le Cobalt Congress 2023, en mai dernier, c’est-à-dire une économie mondiale affaiblie, où de nombreux pays accusent toujours le coup de la hausse du coût de la vie, qui pèse sur les cours du cobalt. « *Nos clients n’achètent pas parce que cela leur coûte 9 % d’intérêt sur le stockage*», explique un autre négociant.

Par ailleurs, un certain nombre de producteurs chinois de cobalt ont modifié leurs lignes de production de cobalt sous forme de métal, au détriment du sulfate, dans le but d’augmenter les bénéfices et de réduire l’impact de la faiblesse des cours du sulfate. « *De nombreux producteurs ont la possibilité de passer de l’un à l'autre, et comme le métal est plus avantageux actuellement, ils basculent vers cette production*», souligne un producteur.

**Lithium : baromètre du marché des batteries**

Lors de la conférence organisée par *Fastmarkets*sur les matières premières pour les batteries, qui se tient du 18 au 20 septembre à Amsterdam, aux Pays-Bas, les acteurs du marché aborderont, notamment, la thématique de l’impact grandissant du lithium sur les prix des batteries. Les participants considèrent déjà les cours de l’hydroxyde de lithium comme un baromètre du marché des batteries, en raison de son utilisation dans les batteries nickel-cobalt-manganèse (NCM). Les prix de ces batteries ont décliné tout au long de l’année, sur fond de sur-approvisionnement et de contexte macroéconomique défavorable, particulièrement en Chine. « *La chute des cours chinois du lithium a une forte influence sur le marché des matières premières pour batteries, puisque le lithium représente la majeure partie du coût de production des cathodes*», indique un producteur de cathodes. « *Les cours du cobalt et du lithium sont étroitement liés, leur principal débouché étant les batteries*», souligne un négociant chinois. « *Lorsque les cours du lithium reculent, cela indique un ralentissement de la demande dans le secteur des batteries, et c’est également le cas pour le cobalt*», ajoute-t-il. A noter, la décision de Shanghai de prolonger l’octroi de subventions pour l’achat de véhicules électriques, jusqu’à la fin de l’année. Cette mesure, qui avait été mise en place initialement en mai 2022, devait prendre fin le 30 juin 2023. Elle a pour objectif de promouvoir les véhicules électriques et plus globalement de doper l’économie du pays, qui peine à se relancer depuis la fin des mesures anti-Covid.